

Nr sprawy: PZ.294.24891.2025

Nr postępowania: 0881/IZ18GM/05965/05503/25/P

**NAZWA POSTĘPOWANIA: Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych na przejazdach kolejowo - drogowych znajdujących się na terenie IZ Szczecin**

**ZAMAWIAJĄCY:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**ul. Targowa 74**

**03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie**

**ul. J. Korzeniowskiego 1**

**70-211 Szczecin**

**WYKAZ CENOWY**

**TABELA I**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie robót** | **Jednostka miary** | **Ilość** | **Wartość netto** | **Stawka VAT** | **Wartość brutto** |
| **1.** | **Naprawa nawierzchni torowej na przejazdach kolejowo – drogowych** | | | | | |
| 1.1. | Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.2. | Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.3. | Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z podbiciem po  wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.4. | Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z podbiciem po  wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.5. | Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na strunobetonowe wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.6. | Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na strunobetonowe wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.7. | Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych na drewniane wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.8. | Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych na drewniane wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| 1.9. | Pojedyncza wymiana szyn typu 60E1/UIC 60 (bez materiału). | mb | 1 |  |  |  |
| 1.10. | Pojedyncza wymiana szyn typu 60E1/UIC 60 (z materiałem). | mb | 1 |  |  |  |
| 1.11. | Pojedyncza wymiana szyn typu 49E1/S49 (bez materiału). | mb | 1 |  |  |  |
| 1.12. | Pojedyncza wymiana szyn typu 49E1/S49 (z materiałem). | mb | 1 |  |  |  |
| 1.13. | Ręczne oczyszczenie i uzupełnienie podsypki (z materiałem). | m3 | 1 |  |  |  |
| 1.14. | Zabudowa geowłókniny (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| **2.** | **Naprawa nawierzchni kolejowo – drogowej na przejazdach kolejowo – drogowych** | | | | | |
| 2.1. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP (bez materiału). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.2. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.3. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych „Mirosław” (bez materiału). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.4. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych „Mirosław” (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.5. | Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP na przejazdach kolejowo – drogowych (bez materiału). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.6. | Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP na przejazdach kolejowo – drogowych (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.7. | Regulacja położenia płyt przejazdowych. | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.8. | Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych typu „Mirosław” (bez materiału). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.9. | Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych typu „Mirosław” (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.10. | Uzupełnienie ubytków nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego i międzytorzach. | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.11. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej bezpodsypkowej  (nawierzchnia zintegrowana) typu TINES LC-L (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.12. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej bezpodsypkowej  (nawierzchnia zintegrowana) typu GTP (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.13. | Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu STRAIL (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| 2.14. | Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu STRAIL na przejazdach kolejowo – drogowych (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| **3.** | **Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na przejazdach kolejowo – drogowych** | | | | | |
| 3.1. | Wykonanie oznakowania liniami akustyczno – wibracyjnymi dojazdów do przejazdu kolejowo – drogowego. | m2 | 1 |  |  |  |
| 3.2. | Wykonanie oznakowania poziomego w celu wydzielenia nawierzchni jezdni, chodnika bądź ścieżki rowerowej w obrębie przejazdu. | m2 | 1 |  |  |  |
| 3.3. | Wymiana lub uzupełnienie znaków G-3 „krzyż św. Andrzeja” przed przejazdem kolejowo – drogowym jednotorowym (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| 3.4. | Wymiana lub uzupełninie znaków G-4 „krzyż św. Andrzeja” przed przejazdem kolejowo – drogowym wielotorowym (z materiałem). | szt. | 1 |  |  |  |
| **4.** | **Zabudowa nawierzchni bitumicznej na międzytorzach i dojazdach do przejazdu** | | | | | |
| 4.1. | Zabudowa nawierzchni bitumicznej na międzytorzach i dojazdach do przejazdu. | m2 | 1 |  |  |  |
| **5.** | **Układanie nawierzchni chodników i placów z kostki betonowej** | | | | | |
| 5.1. | Układanie nawierzchni chodników i placów z kostki betonowej (z materiałem). | m2 | 1 |  |  |  |
| **6.** | **Odwodnienie przejazdu kolejowo – drogowego** | | | | | |
| 6.1. | Udrożnienie studzienek kanalizacyjnych. | szt. | 1 |  |  |  |
| 6.2. | Udrożnienie rowów bocznych. | m3 | 1 |  |  |  |
| **7.** | **Wygrodzenie ochronne w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego** | | | | | |
| 7.1. | Wykonanie i ustawienie wygrodzenia przejazdu kolejowo-drogowego. | m2 | 1 |  |  |  |
| 7.2. | Wymiana lub montaż uszkodzonych elementów wygrodzenia przejazdu kolejowo-drogowego. | m2 | 1 |  |  |  |
| **8.** | **Wykaszanie traw i krzewów w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść** | | | | | |
| 8.1. | Wykaszanie traw w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść. | ha | 1 |  |  |  |
| 8.2. | Wykaszanie krzewów w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść. | ha | 1 |  |  |  |
| **9.** | **Roboty ziemne** | | | | | |
| 9.1. | Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni gruntowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego. | m2 | 1 |  |  |  |
| 9.2. | Usuwanie mas ziemnych w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego. | m3 | 1 |  |  |  |
| **10.** | **Projekty** | | | | | |
| 10.1. | Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. | kpl. | 1 |  |  |  |
| 10.2. | Wykonanie osygnalizowania miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego. | kpl. | 1 |  |  |  |
| **11.** | **Transporty** | | | | | |
| 11.1. | samochód o DMC do 3,5 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 1920,00 zł), | km | 1 |  |  |  |
| 11.2. | samochód o DMC do 26 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 2405,00 zł), | km | 1 |  |  |  |
| 11.3. | samochód o DMC do 40 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 2766,00 zł) | km | 1 |  |  |  |
| RAZEM\* | | | |  |  |  |

\*/ Wykonawca w pozycji ,, RAZEM” wpisuje kwotę wynikającą z podsumowania wszystkich pozycji z Tabeli I.

**TABELA II :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Czynniki cenotwórcze:** | **Wartość** |
| Stawka roboczogodziny netto [zł] |  |
| Narzuty: | |
| Koszty pośrednie - Kp % |  |
| Zysk – Z % |  |
| Koszty zakupu – Kz % |  |

**Uwagi:**

1. Wykonawca uzupełni wszystkie wymagane pozycje w Wykazie cenowym.
2. **W elektronicznym Formularzu złożenia oferty na Platformie Zakupowej Wykonawca wpisze kwotę z Tabeli I z pozycji ,,RAZEM” dla dedykowanych do tego pozycji:**

**Lp. 1 Nazwa pozycji:**

w 2026 roku - wykonanie nawierzchniowych prac punktowych na przejazdach kolejowo - drogowych znajdujących się na terenie IZ Szczecin - w pozycji należy wpisać kwotę z Tabeli I z pozycji ,,RAZEM” z Załącznika nr 11 SWZ - Wykaz cenowy.

**Lp. 2 Nazwa pozycji:**

w 2027 roku - wykonanie nawierzchniowych prac punktowych na przejazdach kolejowo - drogowych znajdujących się na terenie IZ Szczecin - w pozycji należy wpisać kwotę z Tabeli I z pozycji ,,RAZEM” z Załącznika nr 11 SWZ - Wykaz cenowy.

1. Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania OPZ oraz obejmować wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie poniesie Wykonawca z tytułu terminowego i prawidłowego wykonania całości przedmiotu zamówienia.

*............................................................*

*(miejscowość, data i podpis/y zgodnie*

*z reprezentacją wykonawcy)*